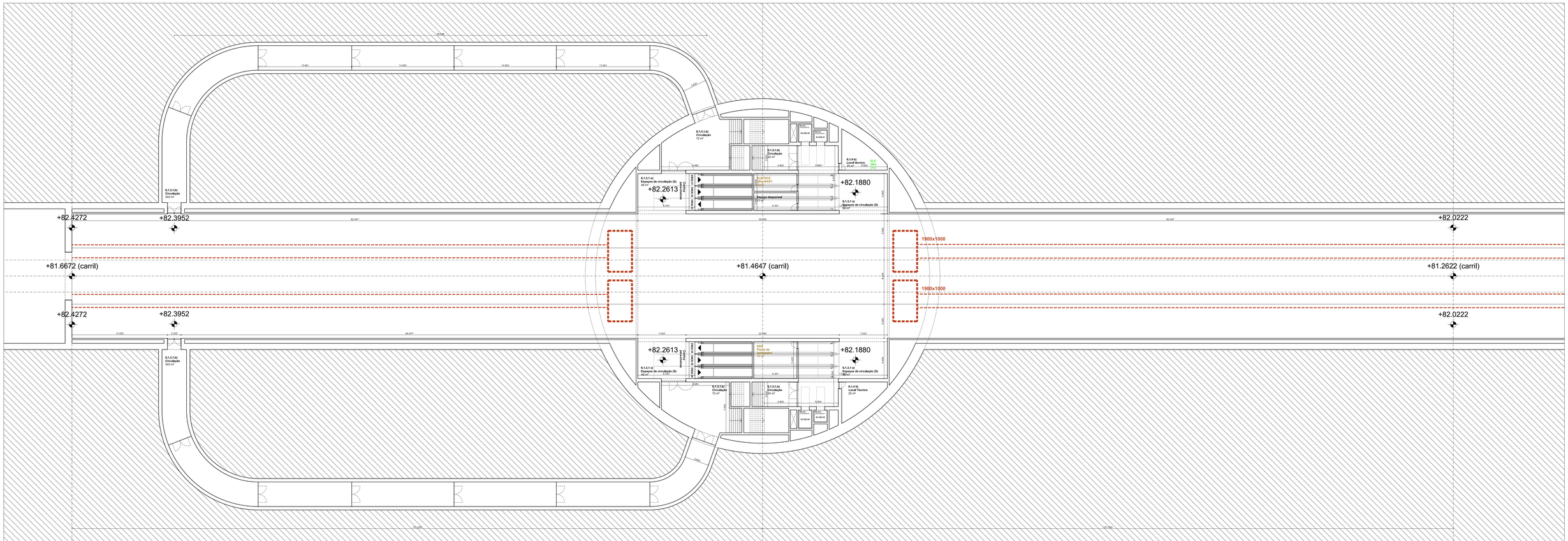

Planta do cais de embarque | Área Sul

Código	Programa
6.1.3.A	Espaços públicos
6.1.3.1.B	Espaços públicos (emergência ou serviço)
6.1.4	Instalações operacionais do gestor da infraestrutura
6.1.5	Instalações prest. de serviço do gestor da insfraestrutura

Código	Programa
6.1.6	Instalações para os operadores ferroviários
6.1.7	Espaços Comerciais
6.1.9	Esquadra de Polícia
6.1.10	Escritórios Edifício de Passageiros Norte e Sul

Código	Programa
6.2	Plataformas de passageiros
6.4.10	Parque de estacionamento - Edif. Norte e Sul

Formato A1+ 1204x604mm

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30.04.2026	Revisão Geral	ACAN - ARQUITECTOS
00	14.08.2025	Emissão Inicial	SMACTIF

AVAN CONSTRUÇÕES DE ALTA VELOCIDADE

ANDRÉ CAMPOS JOANA MENDES ARQUITECTOS

Infraestruturas de Portugal

O GESTOR DO PROJETO:	-
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE:	-
O RESP. DO DEPARTAMENTO:	-
O GESTOR:	-
PROJETO:	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA:	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO 4 KM 49+992 AO KM 69+589
LOCAL:	ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
ESPECIALIDADE:	VSB - EDIFICAÇÕES ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO:	ESTAÇÃO PLANTA DO CAIS DE EMBARQUE - ÁREA SUL
CÓDIGO DESENHO:	PF10204.PR.08.01.01.ARQ.112.01
Nº REGISTO SAP:	-
DATA:	14.08.2025
Nº ORDEM:	ARQ.112
VERSÃO:	01
ESCALAS:	1 : 200

CÓDIGO PROJETISTA:	Projetista	ORGÃO:	Estudos e Projetos Ferroviários
FICHEIRO:	PF10204.PR.08.01.01.ARQ.112.01.dwg	EMPREENDIMENTO:	-
PROJETOS:	André Campos	DESENHOS:	André Campos
VALIDOS:	André Campos	FASE:	PROJETO DE EXECUÇÃO

Este desenho é propriedade do Grupo Português para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor.